

ARCHICON S.C. Jerzak Szaraniec

rok założenia 1991

ul. Głowackiego 7, 44-100 Gliwice

OPIS PRAC BUDOWLANYCH

Temat opracowania:

Remont parkingu przy ul. Kossutha 13 w Katowicach

Kategoria obiektu	XXII
Adres inwestycji:	dz. nr 2/47, 57/12, ul. Kossutha 13, 40-844 Katowice
Inwestor:	NFZ w Warszawie Śląski Oddział Wojewódzki w Katowicach ul. Kossutha 13, 40-844 Katowice
Jednostka projektowa:	Archicon s. c. Jerzak Szaraniec ul. Głowackiego 7, 44-100 Gliwice
Projektant:	mgr inż. arch. Janusz Jerzak upr. proj. bud. 141/02 upr. bud. 405/90
Sporządził i sprawdził:	mgr inż. arch. Paweł Szaraniec upr. proj. 177/SWOKK/2013

GLIWICE MAJ 2017 r.



Spis treści

UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....	2
1. Dane wyjściowe i przepisy prawa.....	9
2. Przedmiot opracowania.....	10
3. Podstawa opracowania:.....	10
5. Opis i charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.....	10
Informacja dot. oddziaływania na środowisko.....	11
6. Projekt zagospodarowania terenu.....	11
Zmiana organizacji ruchu.....	11
Droga pożarowa.....	12
Miejsca postojowe.....	13
Słupy oświetleniowe	14
SPIS RYSUNKÓW.....	14
INFORMACJE DO PLANU BIOZ.....	15





WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 16 kwietnia 2002 r.
AG.II.4/AZ/7131/141/02

DECYZJA NR 141/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednol. Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r. w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Jerzaka na podstawie dokumentów stwierdzających wymaga wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

**Pan magister inżynier architekt Janusz JERZAK
ur. dnia 19 listopada 1958 r. w Zabrze
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: architektonicznej**

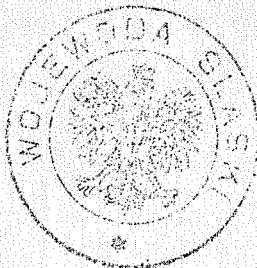
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. arch. Janusza Jerzaka wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Architektury w zakresie Architektury oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-92 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Jerzak
ul. Puszkina 41, ~~44-100 Gliwice~~
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Z-48 WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
[Signature]
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego

A. Sm



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. JANUSZ JERZAK

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **141/02**, jest wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **SL-0625**.

Członek czynny od: 27-05-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 19-01-2017 r. Katowice.

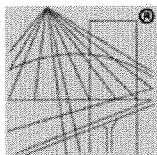
Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Małgorzata Pilinkiewicz, Przewodnicząca Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

SL-0625-F859-B7DD-476F-998Y

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-MR4-I8Z-6SN *

Pan Janusz Jerzak o numerze ewidencyjnym SLK/BO/3196/05
adres zamieszkania ul. Głowackiego 7, 44-100 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-06 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis elektroniczny
Franciszek Buszka
Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. arch. Janusz Jerzak

(imię i nazwisko)

proj. bud. - 141/4; bud. - 405/90

(nr uprawnień)

IARP – SL-0625; SOIB – SLK/3196/05

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej.

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że opracowanie:

Remont parkingu przy ul Kossutha 13 w Katowicach

sporządzony w dniu. 26.05.2017 roku

dla: NFZ w Warszawie, Śląski Oddział Wojewódzki w Katowicach, ul. Kossutha 13

został wykonany zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.





IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

ŚWIĘTOKRZYSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kielce, dnia 29 listopada 2013 r.

Znak sprawy: ŚOKK/UpB/13/13

DECYZJA nr 177/SWOKK/2013

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. Nr 243, poz. 1623; z późniejszymi zmianami); art. 11 i 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że

Pan

magister inżynier architekt **Paweł Stanisław Szaraniec**
urodzony w dniu 04.05.1985 r. w Jastrzębiu-Zdroju

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

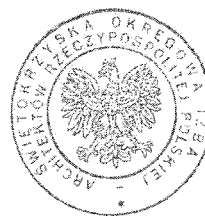
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Przewodniczący ŚOKK : | arch. Marek Góra |
| 2. Sekretarz ŚOKK | arch. Zyta Samborska-Słowik |
| 3. Członek ŚOKK | arch. Jan Folfas |
| 4. Członek ŚOKK | arch. Marcin Kamiński |
| 5. Członek ŚOKK | arch. Marek Krawczyk |



Otrzymują:

1. Pan Paweł Stanisław Szaraniec, 44-335 Jastrzębie-Zdrój ul. Katowicka 33 m. 31,
2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
 - 1). Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - 2). Świętokrzyska Okręgowa Rada Izby Architektów RP: ul. Siłniczna 15/4, 25-515 Kielce,
 3. a.a.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. PAWEŁ STANISŁAW SZARANIEC

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **177/SWOKK/2013**, jest wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **SL-1643**.

Członek czynny od: 31-03-2014 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 06-03-2017 r. Katowice.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **28-02-2018 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Małgorzata Piłinkiewicz, Przewodnicząca Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

SL-1643-38C1-ABCY-FAD9-YY52

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

mgr inż. arch. Paweł Szaraniec

(imię i nazwisko)

177/SWOKK/2013

(nr uprawnień)

IARP - SL-1643

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej.

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że opracowanie:

Remont parkingu przy ul Kossutha 13 w Katowicach

sporządzony w dniu. **26.05.2017 roku**


dla: **NFZ w Warszawie, Śląski Oddział Wojewódzki w Katowicach, ul. Kossutha 13**

został wykonany zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



1. Dane wyjściowe i przepisy prawa

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U.00.29.354)
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki (Dz. U. Nr10, poz46 i Nr 45 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz.906)
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3 listopada 1992 roku, w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U.Nr 92 poz. 460 z późniejszymi zmianami).
5. PN-B-02863. Ochrona przeciwpożarowa budynków. Przeciwpowarowe zaopatrzenie wodne. Sieć wodociągowa wewnętrzna przeciwpożarowa.
6. PN-B-02865. Ochrona przeciwpożarowa budynków. Przeciwpowarowe zaopatrzenie wodne. Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa.
7. PN-86/E-05003/02. Ochrona odgromowa obiektów budowlanych. Ochrona podstawowa.
8. PN-92/N-01256/01. Znaki bezpieczeństwa. Ochrona przeciwpożarowa.
9. PN-92/N-01256/02. Znaki bezpieczeństwa. Ewakuacja.
10. PN-91/E-05009. Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
11. PN-84/E-02033. Oświetlenie wnątrz światłem elektrycznym.
12. PN-74/B-02866 Ochrona przeciwpożarowa w budownictwie.



2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis prac budowlanych związanych z remontem i częściową przebudową istniejącego parkingu przed główną siedzibą Śląskiego Oddziału Wojewódzkiego NFZ w Katowicach przy ul. Kossutha 13 celem naprawy uszkodzeń oraz usprawnienia ruchu drogowego w jego obrębie. Projekt obejmuje wymianę uszkodzonych fragmentów nawierzchni drogowych, budowę i przebudowę wysepek drogowych ograniczających miejsca postojowe, zmianę lub uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego parkingu, przywrócenie dwóch latarni z podłączeniem do istniejącej sieci oraz zmianę organizacji ruchu wraz z wprowadzeniem szlabanów ograniczających dostęp po godzinach urzędowania obiektu.

3. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Wytyczne uzyskane od Inwestora

4. Zawartość opracowania

- Opis i charakterystyka stanu istniejącego
- Opis rozwiązań projektowych
- Zestawienie rysunków

5. Opis i charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu

Działki o numerach 2/47 i 57/12 na których zlokalizowany jest parking znajdują się w Katowicach przy ul. Kossutha 13. W chwili obecnej na terenie znajduje się parking na 112 samochodów, w tym 4 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Głównym problemem jest organizacja ruchu i brak wydzielonych wysepek parkingowych, przez co samochody parkują w każdym możliwym miejscu utrudniając poruszanie się po drogach manewrowych w obrębie parkingu. Ponadto na głównej drodze dojazdowej została uszkodzona nawierzchnia asfaltowa która wymaga naprawy.



Na parkingu podczas przeprowadzania prac remontowych planuje się przywrócenie dwóch latarni ulicznych podłączonych do istniejącej sieci, które zostały zdemontowane podczas budowy obecnego parkingu. Teren posiada odwodnienie do kanalizacji deszczowej która pozostanie bez zmian.

Informacja dot. oddziaływania na środowisko

- Obszar oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia budowlanego mieści się w granicach działek nr 2/47 i 57/12, na których znajduje się istniejący parking. W zakresie budowlanym, obszar oddziaływania został określony na podstawie § 12 ust. 5 p. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska naturalnego, nie wpłynie na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, ani też nie będzie ingerować na zagospodarowanie terenów sąsiednich i nie spowoduje uciążliwości w korzystaniu z infrastruktury w rejonie budynku. W związku z tym stwierdza się, że po dokonanej przebudowie nie nastąpi negatywny wpływ na środowisko naturalne, a obszar oddziaływania obiektu mieścić się będzie w ramach działek inwestora
- Projektowane prace budowlane nie spowodują pozbawienia osób trzecich dostępu do drogi publicznej, ograniczeń i możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej oraz ograniczeń w dostępie światła dziennego. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wystąpienia uciążliwości wywoływanych przez hałas, wibracje i promieniowanie oraz zanieczyszczenia powietrza i gleby. W związku z powyższym nie zostanie naruszona ochrona interesów osób trzecich.

6. Projekt zagospodarowania terenu

Zmiana organizacji ruchu

W celu ograniczenia niekontrolowanego parkowania wzdłuż budynku Poligrafii znajdującego się przy wjeździe na teren parkingu zdecydowane się zmienić organizację ruchu w taki sposób, aby wzdłuż tego budynku prowadziła czterometrowa droga jednokierunkowa z



systemem parkowania pod kątem 45 stopni ograniczona po drugiej stronie słupkami stalowymi w rozstawie co 2 m uniemożliwiającymi wjechanie na chodnik wzdłuż budynku. Słupki należy montować według instrukcji wybranego producenta. Wprowadzenie takiego rozwiązania wymaga zmiany lokalizacji wjazdu na teren parkingu. Zaprojektowano więc nowy wjazd na parkingu od strony północnej w taki sposób, aby jednocześnie wygospodarować kilka nowych miejsc postojowych oraz „wyprostować” drogę pożarową biegnącą wzdłuż głównego budynku ułatwiając tym samym ewentualne manewrowanie wozami strażackimi. Takie rozwiązanie wiąże się z koniecznością przeniesienia istniejącego hydrantu zewnętrznego, na co uzyskano zgodę od zarządcy sieci.

Zgodnie z uzyskanymi warunkami należy wybudować odcinek przyłącza wodociągowego od istniejącej zasuwy do miejsca nowej lokalizacji hydrantu metodą wykopową stosując rury trójwarstwowe PE 100 SDR 11 RC PN 16 wraz z zastosowaniem podsypki i obsypki o grubości min. 10 cm lub rury z żeliwa sferoidalnego. Rury powinny posiadać certyfikat zgodności z PAS 1075. Minimalna wewnętrzna średnica przyłącza wodociągowego do hydrantu winna wynosić Ø 90 mm. Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem Katowickich Wodociągów S.A.

Aby uporządkować system poruszania się po parkingu zdecydowano, by zarówno wjazd jak i wyjazd odbywał się jednokierunkowo, usprawniając w ten sposób ruch. Zgodnie z wola inwestora zaprojektowano także dwa szlabany otwierane ręcznie o długości ramienia 6 m umożliwiające ograniczenie wjazdu na teren parkingu po godzinach urzędowania budynku. Szlabany należy przykręcić do fundamentów betonowych o wymiarach 50x50x70 cm dla konstrukcji nośnej oraz 20x20x40 cm dla wspornika. Konstrukcję należy montować do fundamentu za pomocą czterech śrub fundamentowych M12 w rozstawie zgodnym z instrukcją producenta.

Droga pożarowa

W chwili obecnej wzdłuż całej elewacji budynku biegnie droga pożarowa oddalona od ścian budynku o 10-13 m z zależności od miejsca. W północnej części parkingu droga ta wyprowadzona jest łukowo w stronę budynku po czemu celem wyjechania z obszaru konieczne jest wykonanie ostrego skrętu w lewo o kącie ponad 90°. Takie rozwiązanie może



sprawić trudności w manewrowaniu wozem strażackim w razie pożaru, zwłaszcza że na wspomnianym łuku parkują samochody osobowe mimo iż nie ma tam wydzielonych miejsc do parkowania.

W celu uporządkowania ruchu kołowego na terenie parkingu oraz zapobiegnięciu zastawiania drogi pożarowej przez samochody osobowe zdecydowano się na przesunięcie wyjazdu z parkingu drogi pożarowej, aby odbywał się w ciągu dróg manewrowych w taki sposób by nie było możliwości parkowania pojazdów ograniczających obecnie szerokość drogi pożarowej.

Miejsca postojowe

Projekt zakłada pozostawienie większości miejsc postojowych w niezmienionej formie. Projektowane nowe miejsca postojowe należy wykonać w nawierzchni asfaltowej analogicznie do reszty placu. Miejsca postojowe, o wymiarach 2,5 x 5 m oraz 3,6 x 5 m należy wyznaczyć na nawierzchni asfaltowej za pomocą specjalistycznych farb przeznaczonych do tego celu zgodnie z dokumentacją rysunkową. Dodatkowo na zakończeniu miejsc postojowych należy zastosować ograniczniki parkingowe o długości min 2 m przykręcane do podłoża zgodnie z technologią producenta.

Konstrukcję zarówno nowych miejsc postojowych i dróg manewrowych, jak i uszkodzonej nawierzchni drogi, należy wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową. Projektowany układ warstw składa się z następujących elementów patrząc od góry:

- 5 CM WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO O UZIARNIENIU 0/11
- 8 CM WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO O UZIARNIENIU 0/16
- 20 CM PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/32mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- 15 CM PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM O $R_m=2,5$ MPa

Konstrukcję chodników i wysepek drogowych zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm ułożonej na warstwie grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Warstwy konstrukcyjne należy wykonać na warstwie wzmacniającej podłoże wykonanej z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15cm. Szczegóły pokazano na rysunkach.



Krawędzie jezdni manewrowych i miejsc postojowych wyokrąglono krawężnikiem łukowym o promieniach dostosowanych do krzywizn pokazanych w dokumentacji projektowej.

W chwili obecnej na terenie znajduje się 112 miejsc postojowych, po ukończeniu prac liczba ta zmaleje do 110 miejsc.

Słupy oświetleniowe

Na terenie parkingu znajduje się w chwili obecnej latarnia uliczna zasilana linią napowietrzną. W związku z faktem iż odległość między latarniami jest duża a słup jest ostatnim elementem systemu oświetlenia terenu ciężar kabli sprawia iż się on przechyla i konieczny jest jego demontaż.

W celu prawidłowego oświetlenia parkingu, po zdemontowaniu istniejącej latarni, należy zamontować dwa słupy oświetleniowe. Słupy należy zamontować w miejscach, gdzie pierwotnie znajdowały się słupy oświetleniowe przed budową obecnego parkingu oraz podłączyć je do istniejącej sieci znajdującej się w terenie. W związku ze zmianą technologii mocowania słupów do podłoża zakłada się wymianę istniejących gniazd/fundamentów na nowe przystosowane do nowych słupów oświetleniowych.

SPIS RYSUNKÓW

A-01 – Projekt zagospodarowania terenu	1:500
A-02 – Zakres prac budowlanych	1:500
A-03 – Przekrój A-A	1:100
A-04 – Projekt organizacji ruchu	1:100



INFORMACJE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA, OCHRONY ZDROWIA I
ORGANIZACJI PLACU BUDOWY

**REMONT PARKINGU PRZY UL. KOSSUTHA 13 W
KATOWICACH**

Adres: **dz nr 2/47 i 57/12, ul Kossutha, Katowice**

Inwestor: **NFZ w Warszawie
Ślaski Oddział Wojewódzki w Katowicach
ul. Kossutha 13
40-844 Katowice**

Opracował: **mgr inż. arch. Janusz Jerzak.
upr. bud. 405/90
mgr inż. arch. Paweł Szaraniec
upr. proj 177/SWOKK/2013**



CZĘŚĆ OPISOWA

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejącego parkingu dla samochodów osobowych w Katowicach przy ul. Kossutha 13.

Niniejszy plan bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i organizacji placu budowy sporządzony jest na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Z 2002 roku nr 151 poz. 1256)

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów

- prace przygotowawcze
- rozbiórka nawierzchni drogowych
- przeniesienie hydrantu zewnętrznego
- wymiana podbudowy drogowej
- montaż krawężników
- montaż fundamentów do szlabanów, słupków ograniczających i znaków pionowych
- wykonanie nowych nawierzchni asfaltowych i z kostki brukowej
- montaż słupków, szlabanów i znaków pionowych
- montaż ograniczników parkingowych
- usuwanie znaków poziomych
- malowanie nowych znaków poziomych i przejścia dla pieszych
- demontaż słupa oświetleniowego
- montaż dwóch nowych słupów oświetleniowych
- prace porządkowe

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zostaną zabezpieczone w sposób widoczny. Rozdzielnia elektryczna budowlana przeznaczona do tymczasowego zasilania placu budowy zostanie prawidłowo oznakowana i spełnia wszelkie normy bezpieczeństwa.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- prace na w wykopach
- prace montażowe słupów i szlabanów
- prac w sąsiedztwie funkcjonujących dróg

Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

Miejsca prowadzenia robót budowlanych oraz stwarzane przez nie zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zostaną oznakowane właściwymi tablicami informacyjnymi, a w szczególności taśmą ostrzegawczą białą-czerwoną.



Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót w tym szczególnie niebezpiecznych

W dniu przyścia pracownika na budowę lub w przypadku zmiany stanowiska pracy kierownik budowy przeprowadza szkolenie wstępne na stanowisku pracy.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Na etapie projektowania oraz organizacji placu budowy nie przewiduje się występowania jakichkolwiek materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Środki techniczne i organizacyjne , zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Kierownik budowy sporządzi projekt organizacji ruchu w otoczeniu budowy uzgodniony z właścicielami sąsiedniej posesji. Ciągi komunikacyjne znajdujące się wokół budowy zabezpieczone zostaną przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych poprzez właściwe oznakowanie tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi. Na placu budowy i jego zapleczu wyznaczone zostaną drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Wyznaczone zostanie i oznakowane miejsce dla gaśnicy proszkowej w biurze kierownika budowy. Punkt pierwszej pomocy przed lekarskiej zlokalizowano w biurze kierownika budowy.

Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Miejscem przechowywania dokumentów budowy i dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych jest biuro kierownika budowy.



SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Brak

Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu ludzi

Na etapie projektowania oraz organizacji placu budowy nie przewiduje się występowania prac, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu ludzi.

Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym

Na etapie projektowania oraz organizacji placu budowy nie przewiduje się występowania prac, przy prowadzeniu których występuje zagrożenie promieniowaniem jonizującym

Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych

Brak

Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników

Na etapie projektowania oraz organizacji placu budowy nie przewiduje się występowania prac, przy prowadzeniu których występuje ryzyko utonięcia pracowników.

Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach

Na etapie projektowania oraz organizacji placu budowy nie przewiduje się występowania prac w studniach, pod ziemią i w tunelach.

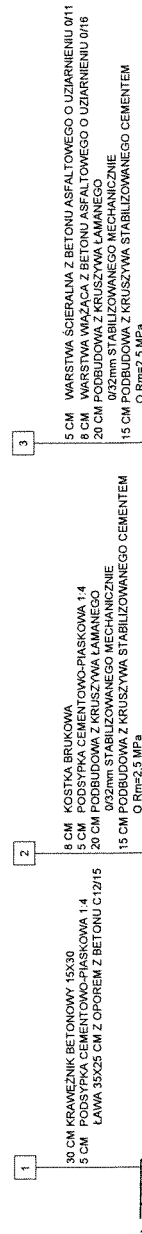
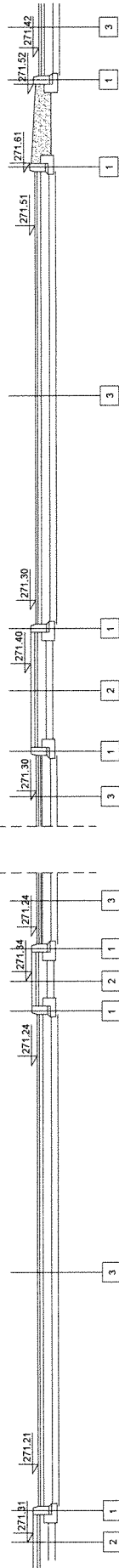
Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych

Na etapie projektowania oraz organizacji placu budowy nie przewiduje się występowania prac, przy prowadzeniu których wymagane jest użycie materiałów wybuchowych

Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0t

Brak

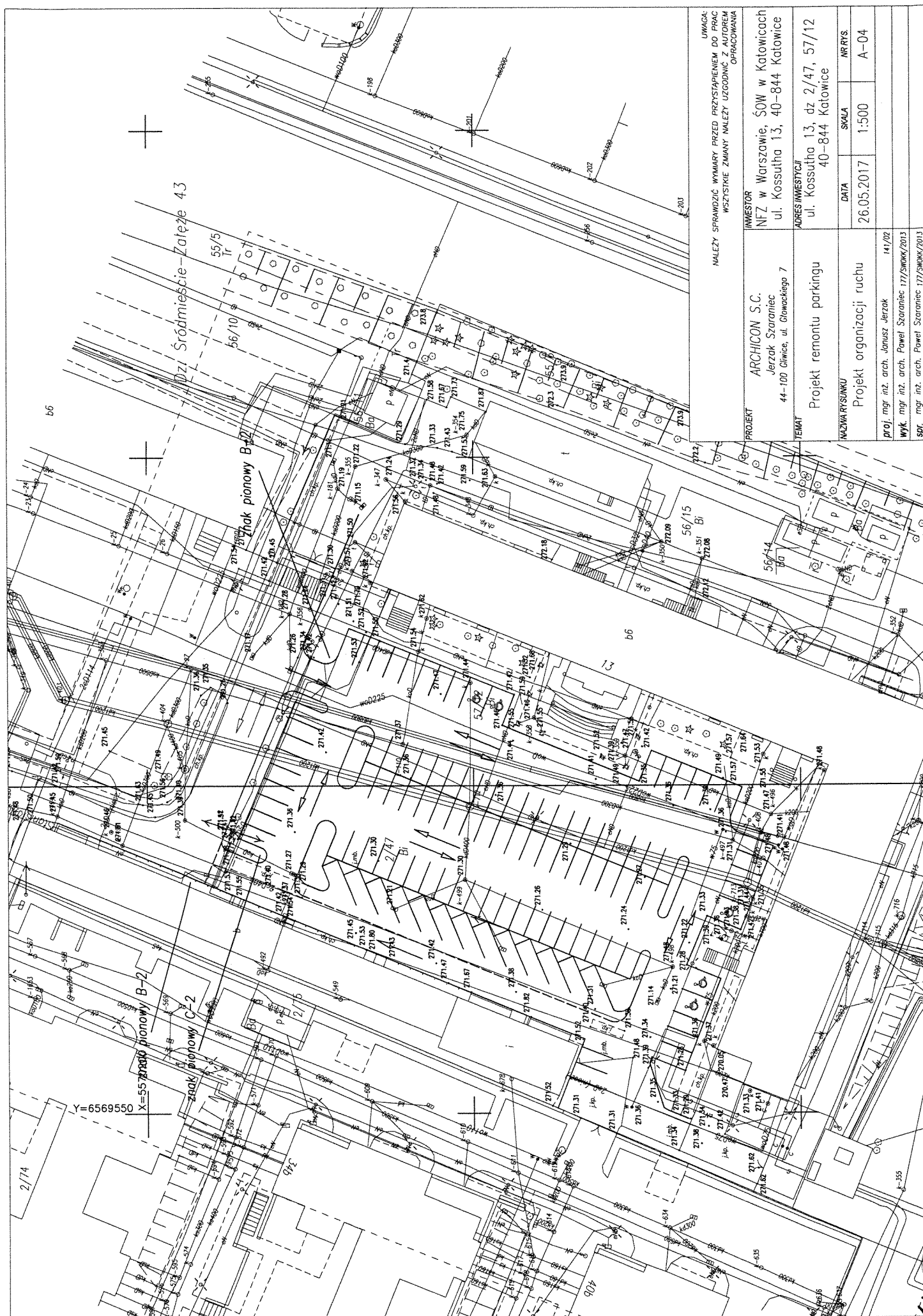




PROJEKT	ARCHICON S.C. Jezak Szaraniec 44-100 Gliwice, ul. Głównego 7	INWESTOR	NFZ w Warszawie, SOW w Katowicach ul. Kossutha 13, 40-844 Katowice		
TEMAT	Projekt remontu parkingu	ADRES INWESTYCJI	ul. Kossutha 13, dz 2/47, 57/12 40-844 Katowice		
NAZWA RYSUNKU	Przekrój A-A	DATA	SKALA	NR RYS.	
		26.05.2017	1:100	A-03	
proj. mgr inż. arch. Janusz Jezak	14/02				
wyk. mgr inż. arch. Paweł Szaraniec	17/ISWOK/2013				
spr. mgr inż. arch. Paweł Szaraniec	17/ISWOK/2013				

UWAGA:
Należy sprawdzić wymiary przed przystąpieniem do prac
wszystkie zmiany należy uzgodnić z autorem opracowania

16



UWAGA: NALEŻY SPRAWDZIĆ WYMIARY PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY UZGODNIĆ Z AUTOREM OPRACOWANIA

PROJEKT
ARCHICON S.C.
Jerzak Szaraniec
44-100 Gliwice, ul. Głowackiego 10

INWESTOR	ŚOW w Katowicach ul. Kosutha 13, 40-844 Katowice
ADRES INWESTYCJI	ul. Kosutha 13, dz 2/47, 57/12 40-844 Katowice

NAZIVA RYŠUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
Projekt organizaciji ruchu	26.05.2017	1:500	A-04

prof.	mgr inż.	arch.	Janusz Jęrzak	141/02
wyk.	mgr inż.	arch.	Paweł Szaraniec	177/SWOKK/2013
prof.	mgr inż.	arch.	Paweł Szaraniec	177/SWOKK/2013

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont parkingu głównego ŚOW NFZ w Katowicach
ADRES INWESTYCJI : Katowice, ul. Kossutha 13
INWESTOR : Śląski Oddział Wojewódzki Narodowego Funduszu Zdrowia
ADRES INWESTORA : Katowice, ul. Kossutha 13

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

05.06.2017

Dokument został opracowany przy pomocy programu
NORMA PRO

SM A

SM G

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Nawierzchnie			
1.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		300	m	300.000	
				RAZEM	300.000
1.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych	m ²		
		957.9	m ²	957.900	
				RAZEM	957.900
1.3	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
		957.9	m ²	957.900	
				RAZEM	957.900
1.4	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 20	m ²		
		957.9	m ²	957.900	
				RAZEM	957.900
1.5	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		26.6	m ²	26.600	
				RAZEM	26.600
1.6	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		57.9	m	57.900	
				RAZEM	57.900
1.7	KNR AT-03 0102-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - usunięcie / frezowanie linii parkingowych zgodnie z projektem/opisem prac budowlanych	m ²		
		20	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
1.8	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m ²		
		795.4	m ²	795.400	
				RAZEM	795.400
1.9	KNR 2-31 0114-05	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - 50 % z odzysku	m ²		
		970	m ²	970.000	
				RAZEM	970.000
1.10	KNR 2-31 0114-07	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - 0/32 mm - 50 % materiału z odzysku	m ²		
		970	m ²	970.000	
				RAZEM	970.000
1.11	KNR 6 0105-08	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie mechaniczne, po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
		175	m ²	175.000	
				RAZEM	175
1.12	KNR 2-31 0511-0302	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka czerwona - wysepki	m ²		
		175	m ²	175.000	
				RAZEM	175
1.13	KNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16	m ²		
		795.4	m ²	795.400	
				RAZEM	795.400
1.14	KNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11	m ²		
		805.4	m ²	805.400	
				RAZEM	805.400
1.15	KNR 2-31 0402-04	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	m ³		
		10	m ³	10.000	
				RAZEM	10.000
1.16	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe, wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		195	m	195.000	
				RAZEM	195
1.17	kalk. własna	Montaż ogranicznika parkingowego odblaskowego 13 x 2 m	m		
		26	m	26.000	
				RAZEM	26.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.18	kalk. własna	Dostawa i montaż szlabanu ręcznego aluminiowego wraz z wspomagan- niem o długości 7 m + podpora stała (szlaban wyposażony w odbłaski dwustronne) 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
1.19	kalk. własna	Demontaż i ponowny montaż ogranicznika prędkości na jezdni 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
1.20	KNR 2-01 0505-04	Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, mechaniczne, kategoria gruntu I-III 15	m ² m ²	 15.000	
				RAZEM	15
1.21	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie i obsianie przy grubości warstwy humusu 5 cm 15	m ² m ²	 15.000	
				RAZEM	15
1.22	kalk. własna	Wywóz rozebranej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową + utylizacja 200	m ³ m ³	 200.000	
				RAZEM	200.000
2		Oświetlenie			
2.1	KNR 2-01 0702-0202	Mechaniczne kopanie rowów dla kabli koparkami podsiębiernymi, szer- okość dna rowu do 0.4 m, kategoria gruntu III-IV, głębokość rowu do 0.8 m 50	m m	 50.000	
				RAZEM	50.000
2.2	KNR 2-01 0705-0202	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli spycharkami, szerokość dna wykopu do 0.4 m, kategoria gruntu III-IV, głębokość rowu do 0.6 m 50	m m	 50.000	
				RAZEM	50
2.3	KNR 5-10 0301-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, o szerokości do 0,4 m Krotność = 2 50	m m	 50.000	
				RAZEM	50
2.4	KNR-W 5- 10 0114-01	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych. Kable wie- łożyłowe, kabel YKY 4*6 mm ² 80	m m	 80.000	
				RAZEM	80.000
2.5	KNR 5-10 0709-0101 materiał in- westora (słup + pod- stawa)	Montaż słupów oświetleniowych z fundamentem prefabrykowanym 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2
2.6	KNR 5-12 9911-02	Zabezpieczenie fundamentów 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2
2.7	KNR 5-10 1001-04	Montaż tabliczek bezpiecznikowych, tabliczka na konstrukcji, bezpieczni- kowa 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2
2.8	KNR 4-03 1133-09	Demontaż opraw z kloszem kulistym zawieszanych 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
2.9	KNR 5-10 1005-07	Montaż na słupie opraw led (słupy oświetleniowe producenta Rossa) 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8
2.10	KNR 5-08 0608-07	Układanie bednarki, w rowach kablowych, przekrój bednarki do 120 mm ² - FeZn 25*4 mm ² 80	m m	 80.000	
				RAZEM	80
2.11	KNR-W 4- 03 1203-02	Badanie linii kablowej, kabel niskiego napięcia, 4 żyły 2	odci- nek odci- nek	 2.000	
				RAZEM	2

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz	Razem
2.12	KNR-W 4-03 1205-05	Badanie skuteczności zerowania, pomiar pierwszy	pomiar		
		1	pomiar	1.000	
				RAZEM	1
2.13	KNR-W 4-03 1205-06	Badanie skuteczności zerowania, pomiar za każdy następny	pomiar		
		1	pomiar	1.000	
				RAZEM	1
2.14	KNP 1813 1348-01	Badanie instalacji odgromowej o długości uziemienia otokowego do 100m	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1
2.15	KNP 1813 1348-02	Badanie instalacji odgromowej - za każde następne rozpoczęcie 100m - 50 m Krotność = 0.5	100 mb 100 mb	1.000	
		1			
				RAZEM	1
3		Przesunięcie hydrantu			
3.1	KNR 2-01 0702-0202	Mechaniczne kopanie rowów dla kabli koparkami podsiębiernymi, szerokość dna rowu do 0.4m, kategoria gruntu III-IV, głębokość rowu do 0.8m	m		
		5	m	5.000	
				RAZEM	5.000
3.2	KNR 2-01 0705-0202	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli spycharkami, szerokość dna wykopu do 0.4m, kategoria gruntu III-IV, głębokość rowu do 0.6m	m		
		5	m	5.000	
				RAZEM	5
3.3	KNR 4-051 0227-04	Demontaż hydrantu nadziemnego	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3.4	KNR 4-051 0221-02	Demontaż zasowy żeliwnej kołnierzonej o średnicy nominalnej 100 mm z obudową	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3.5	KNNR 4 0111-06	Rurociągi z tworzyw sztucznych - rura trójwarstwowa fi 110 PE 100 SDR 11 RC PN 16	m		
		5	m	5.000	
				RAZEM	5.000
3.6	KNNR 4 1101-03	Zasowy żeliwne klinowe owalne kielichowe z obudową uszczelnianą folią aluminiową o śr. 100 mm	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3.7	KNNR 4 1119-04 material inwestora	Hydranty pożarowe nadziemne o śr. 100 mm	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
3.8	kalk. własna	Próba wydajności hydrantu	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3.9	kalk. własna	Nadzór techniczny Katowickie Wodociągi	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
4		Oznakowanie parkingu			
4.1	KNR 2-01 0310-02	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III)	m³		
		0.8	m³	0.800	
				RAZEM	0.800
4.2	KNR 2-02 0203-01	Stopy fundamentowe betonowe, o objętości do 0,5 m3 - ręczne układanie betonu	m³		
		0.8	m³	0.800	
				RAZEM	0.800
4.3	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
4.4	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
4.5	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową + przejścia dla pieszych	m ²		
		200	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
4.6	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie znaku informującego dla osób niepełnosprawnych malowane farbą białą	m ²		
		21.6	m ²	21.600	
				RAZEM	21.600